



Nieuwsbrief maart 2021

'Geen windmolens mogelijk bij grotere afstand tot huizen'

Tijdens de informatiebijeenkomst van 22 februari over windenergie kwam er veel commentaar van deelnemers op de 300 meter afstand tussen windturbines en huizen die de gemeente als uitgangspunt neemt. En er was kritiek op bureau Bosch en Van Rijn omdat het dat uitgangspunt klakkeloos heeft overgenomen voor zijn onderzoek. Het bureau gaf tijdens de bijeenkomst wel aan dat er bij afstanden van 400 of 500 meter veel minder plekken voor molens in de gemeente zijn, en bij nog grotere afstanden helemaal geen plekken meer.

Windenergie: veel vragen voor B&W en gemeenteraad De Bilt

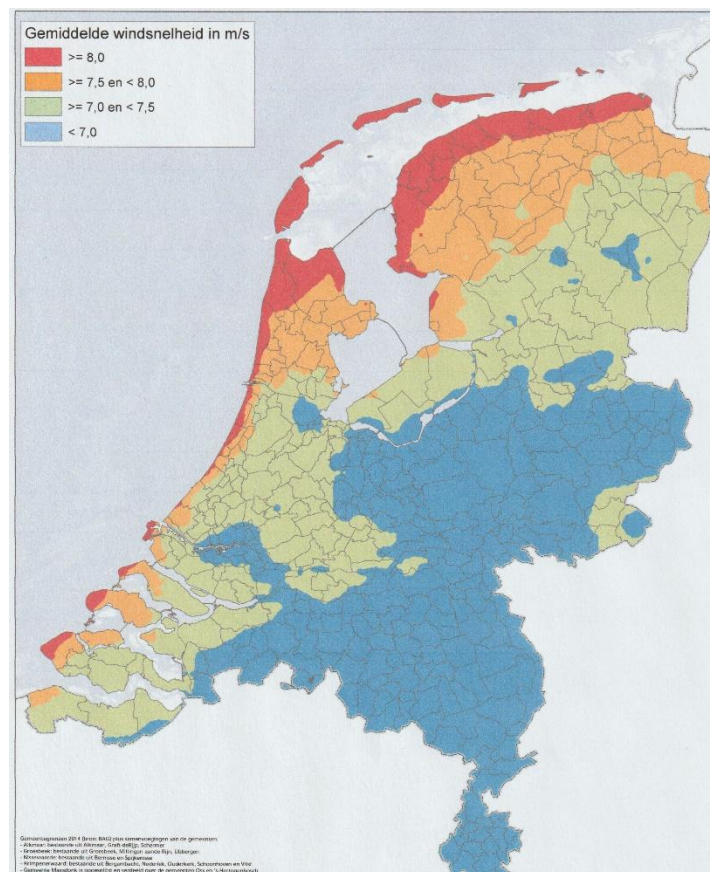
De Stichting Behoud Prinsenlaantje, de Stichting Behoud Slagenlandschap Maartensdijk-Oost, de bewonersorganisaties Maartensdijk-Zuid en De Nieuwe Wetering hebben de handen ineengeslagen en aan de gemeente De Bilt een reeks prangende vragen gesteld over de mogelijke plaatsing van windmolens rond Maartensdijk. Onder de titel 'Bezint eer ge begint', schrijven de vier: 'Het is even gemakkelijk te beweren dat de molens er moeten komen (vanwege de sterk stijgende energiebehoefte in de toekomst), als dat ze 'maar elders' moeten worden neergezet. Ons standpunt is dat er eerst vooral veel belangrijke vragen moeten worden beantwoord, voor er ook nog maar een vervolgonderzoek naar welke locatie dan ook kan worden gestart.'

De vragen gaan over:

- de hoeveelheid wind die er gemiddeld ten oosten, zuiden en noorden van Maartensdijk is – is die wel voldoende is de gewenste

hoeveelheid energie op te wekken? Zie de windkaart van Nederland, hieronder.

- de gevolgen van molens milieu, gezondheid van mensen, flora en fauna;
- de infrastructuur die nodig is: nieuwe toegangswegen voor zwaar transport, kabels en leidingen, en het onderhoudsverkeer
- de impact van molens met een tiphoogte van 240 meter voor het kwetsbare, kleinschalige slagenlandschap
- de mogelijke overlast van windturbines voor bewoners, recreanten en toeristen
- de keuze voor mogelijke alternatieven: clustering van windmolens op andere plaatsen in de regio waar meer wind is, en deelname aan windenergieprojecten elders, bijvoorbeeld op de Noordzee.



Windkaart 2004-2013, bron: ministerie van EZ

De gemeente is bezig met bewoners-bijeenkomsten, waarbij onder meer de mogelijke locaties voor windmolens aan bod komen, zoals aangegeven in een onderzoek dat bureau Bosch en Van Rijn verrichtte in de opdracht van de gemeente. Naar twee locaties

wordt vooral gekeken: tussen de Nieuwe Wetering en Groenekan, en ten noorden van de Nieuwe Wetering in een lijn die vanaf de A27 parallel aan de provinciale weg N234 naar het oosten loopt, tot voorbij het Prinsenlaantje.

Volgens onderzoeksrapport van Bureau Bosch en Van Rijn. Zijn er drie soorten gebieden De groene gebieden(verreweg het grootste deel van het gebied) leveren 'geen belemmeringen' op voor windmolens; ze liggen ten noorden en zuiden van de Nieuwe Wetering. Het oranjegebied is het gebied tussen Maartensdijk en Hollandsche Rading, daar zijn 'zachte belemmeringen'. Dat geldt ook voor Maartensdijksche Bosch Noord, dat reikt tot aan de Hilversumse golfclub, en voor de bossen ten noorden van de N234. Zie voor het onderzoek, met toelichtingen bij de locaties, onze [website](#).

Bouwen buiten rode contouren Maartensdijk staat haaks op beleid provincie Utrecht

De plannen van de gemeente De Bilt om woningbouw toe te staan buiten de rode contouren in Maartensdijk staan haaks op de visie voor de regio die het provinciebestuur, al dan niet in samenwerkingsverbanden als U16 en U Ned, heeft ontwikkeld.

Dat staat in een brief die de Stichting Behoud Slagenlandschap Maartensdijk-Oost, de bewonersvereniging Maartensdijk-Zuid, het Bewonerscollectief Maartensdijk en de Stichting Behoud Prinsenlaantje naar het provinciebestuur hebben gestuurd. 'Wij zijn niet tegen woningbouw in de gemeente De Bilt of in de kern Maartensdijk, maar wij willen wél voorkomen dat deze woningbouw zonder enige motivering en onderzoek, landt buiten de rode contour. Het gebied rondom Maartensdijk betreft cultuurhistorisch landschap met bijzondere ruimtelijke waarden moet worden behouden,' aldus de vier.

De brief wijst er verder op dat in een advies van de U16 – een regionaal overlegorgaan waar naast de provincie ook 16 gemeenten (waaronder De Bilt!) en 4 waterschappen deel van uitmaken – twee belangrijke uitgangspunten staan geformuleerd:



-Bij de ontwikkeling van de regio is er een goede balans tussen uitbreiding aantal woningen en versterken van natuur en groen.
-Er is specifieke aandacht voor versterken van het coulisselandschap rond Maartensdijk. De opstellers van de brief stellen voor om de woningbouwambitie van De Bilt te verdelen over de zes kernen, zoals ook vastgesteld in het 'Coalitieakkoord De Bilt 2018-2022', maar dan wel binnen de rode contouren. Ook kunnen er rondom station Bilthoven 1000 à 2000 woningen gebouwd worden, op grond van het rapport 'Utrecht nabij - Ontwikkelperspectief verstedelijking en bereikbaarheid Metropoolregio Utrecht 2040'. Zie voor de tekst van de brief onze [website](#).

Goudvinken gespot in Prinsenlaantje

Begin januari 2021 hebben verschillende vogelaars de goudvink in ons gebied waargenomen. Het gaat waarschijnlijk om goudvinken uit de Scandinavische landen die op doortocht zijn. Door het verenkleed van het mannetje zijn ze gemakkelijk te herkennen.

Nestkasten tegen de eikenprocessierups

In 2020 zijn, mede op initiatief van SBP, op beperkte schaal nesten van de eikenprocessierups uit de eiken van de Prinsenlaan verwijderd. Dit had tot gevolg dat er minder hinder werd ondervonden.

Om de rups dit jaar op een milieuvriendelijker wijze te bestrijden heeft SBP op advies van de Vogelbescherming Nederland vogelnesten (voor mezen) aangeschaft. Begin maart zullen deze nestkasten door onze vrijwilligers en met medewerking van de Stichting CO worden opgehangen.



De inplant van nieuwe bomen langs de A27 is nog niet helemaal afgerond.

Compensatie inplant bomen A27 weer vertraagd

Bij het vormgeven van de plannen om de A27 te verbeteren, zijn jaren geleden afspraken gemaakt met Rijkswaterstaat (RWS) over de compensatie van het kappen van bomen, en over het groenonderhoud langs de snelweg. Nadat wij in januari 2021 de stand van zaken hadden opgemaakt van het groenonderhoud namen wij contact op met RWS en gaven aan dat het beheer van aannemer 3Angle te wensen overlaat. Dode bomen zijn tot op

heden nog niet vervangen en ook de gaten in de bomenrijen langs de A27 zijn nog niet allemaal door nieuwe aanplant ingevuld. RWS heeft gemeld dat zij dit aan de aannemer zullen doorgeven.

Tevens hebben wij om een update gevraagd met betrekking tot de toegezegde compensatie voor de houtkap langs de A27 - aanplant die nabij Hollandsche Rading zou worden uitgevoerd. RWS meldt dat, in overleg met de eigenaar van de betreffende grond, is besloten om de in 2020 geplande inplant niet uit te voeren in verband met het droge voorjaar van 2020, maar dat in het voorjaar van 2021 de volledige aanplant zal plaatsvinden.

De eigenaar van genoemde grond, Baron van Boetzelaer, bevestigt dit, en meldt dat hij gelijktijdig met de noodzakelijke bosaanplant, groot 4 hectare, ook een reststrook grond van 1.5 hectare met bomen wil beplanten. Dit om een aaneengesloten bosperceel te hebben, waar de das een goed territorium kan hebben. Volgens de heer Van Boetzelaer heeft RWS haar medewerking nog niet toegezegd.

Bericht van de penningmeester

Ook in 2021 blijven wij betrokken bij de ontwikkelingen rond het Prinsenlaantje, het slagenlandschap, de her-inplant van bomen als compensatie voor de verbreding van de A27 en de plannen met betrekking tot woningbouw, de aanleg van zonneparken en de plaatsing van windturbines in ons aandachtsgebied. Wij zullen de in het afgelopen jaar begonnen samenwerking met organisaties in Maartensdijk verder intensiveren.

Het bestuur en vrijwilligers van SBP doen hun werk zonder enige vergoeding, maar regelmatig moeten kosten worden gemaakt. Voor de dekking daarvan hebben wij uw donaties in 2021 hard nodig. Mocht u ons willen steunen:

NL73RABO0103284826 t.n.v. Stichting Behoud Prinsenlaan e.o.

Hartelijk dank!

Voor actuele zaken: www.prinsenlaantje.nl



Noordzijde van het Prinsenlaantje. Rechts stond sinds 2018 een QR-bord van de SBP. Vandalen hebben het onlangs weggehaald. Wij plaatsen binnenkort een nieuw bordje.